

# Prou bloqueig polític, unim els tramvies!

Badalona · Barcelona · Cornellà de Llobregat · Esplugues de Llobregat · Sant Feliu de Llobregat · Sant Joan Despí · Sant Just Desvern · L'Hospitalet de Llobregat · Sant Adrià de Besòs

Després de més d'una dècada de servei de tramvia interromput, les entitats sotasignants reclamem a tots els grups municipals de Barcelona el seu vot favorable a la connexió de tramvies per la Diagonal, planificada per la Generalitat des de l'any 2001 al Pla Director d'Infraestructures. **Per què?**

- Perquè és lògic, perquè el trajecte més curt entre dos punts és una línia recta, perquè **tenir el Trambaix i el Trambesòs separats i sense connectar per menys de 4 km no té sentit i resulta ineficient.**
- Perquè permet **connectar 9 municipis**, perquè enllaça el Baix Llobregat amb el centre de la ciutat i amb el Barcelonès Nord, directament, sense transbordaments. Perquè la ciutat no s'acaba al límit municipal de Barcelona.
- Perquè enllaça els principals campus universitaris i zones de recerca de la ciutat.
- Perquè els veïns de l'Eixample necessiten una **artèria més pacificada i amable** i no una autopista.
- Perquè connectarà amb les línies **L1, L2, L3, L4, L5, L9, L6, L7** i altres línies de **FGC** (metro del Vallès), augmentarà la connectivitat de la xarxa de transport i descongestionarà el metro.
- Perquè **alliberarà la Diagonal**, on el vehicle privat i el transport públic estan col·lapsats. Perquè cada tramvia pot substituir de 3 a 4 autobusos, amb més capacitat i rapidesa, a més de captar nous viatgers al cotxe i millorar el funcionament semafòric.
- Perquè permet redistribuir per tots els barris els autobusos que avui estan atapeïts a la Diagonal i millorar el servei de bus en zones pitjor ateses.
- Perquè és **més ràpid que els autobusos**.
- Perquè **redueix la contaminació** al centre de la ciutat, perquè és ecològic i de baix consum i avança cap a una ciutat més eficient i humana.

- Perquè és **l'opció més barata** que resol els problemes de capacitat. Perquè costa menys que una sola parada del metro.
- Perquè és **el mitjà més accessible** (sense rampes ni ascensors) més confortable i més ben valorat pels usuaris.
- Perquè **dinamitzarà el comerç** de la zona, perquè permet acabar de reformar la diagonal del Cinc d'Oros a Glòries.
- Perquè **L'Hospitalet, Esplugues, Sant Just, Sant Feliu, Badalona, Sant Joan Despí i Sant Adrià ho han demanat en mocions municipals.**
- Perquè connectar els tramvies obliga a modificar les condicions de la concessió privada actual, que sense canvis duraria fins el 2032. És **una oportunitat per avançar cap a un model d'operació pública.**
- Perquè **cal acabar el que ja està començat.**

Per tots aquests motius, **convoquem la ciutadania a mobilitzar-se el proper dissabte 20 de gener, a les 11 hores**, tant a la plaça de Francesc Macià com a la plaça de les Glòries. Des d'aquests dos punts s'iniciarà una marxa per la Diagonal fins el punt de trobada situat a la plaça Verdaguer, on es faran diversos actes a les 12 hores.

Entitats signants

- [Associació per a la Promoció del Transport Públic \(PTP\)](#)
- [Catalunya Camina](#)
- [Comissions Obreres de Catalunya \(CCOO\)](#)
- [Confederació d'Associacions Veïnal de Catalunya \(CONFAVC\)](#)
- [Bicicleta Club de Catalunya \(BACC\)](#)
- [Federació d'Associacions de Veïns del Baix Llobregat \(FAVBAIX\)](#)
- [Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona \(FAVB\)](#)
- [Federació d'Associacions de Veïns de Badalona \(FAVBDN\)](#)
- [Ecologistes en Acció de Catalunya \(EaC\)](#)
- [Plataforma per a la Qualitat de l'Aire \(PQA\)](#)
- [Prevenió d'Accidents de Trànsit \(P\(A\)T\)](#)
- [Unió General de Treballadors \(UGT\)](#)
- [Units pel Tram](#)