



## COMUNICAT de PREMSA

# Entitats ciutadanes fan una proposta de gestió pública del tramvia als partits per aconseguir l'acord de la connexió per la Diagonal

- *La proposta busca superar les reticències expressades pels partits en les reunions mantingudes amb representants de la Plataforma Unim els Trams.*
- *Unim els Tramvies elabora un [audiovisual](#) que desmunta amb arguments tècnics els falsos mites sobre la connexió i on es demana als regidors que hi votin a favor. Es convida a la ciutadania a un acte públic el proper dijous 15 per difondre'l.*
- *Greenpeace s'afegeix a "Unim Els Tramvies" i diverses associacions en favor de l'accessibilitat se sumen a les veus que donen suport a la unió dels tramvies per la Diagonal, mentre els col.legis d'Arquitectes i Enginyers organitzen una pedalada des del Llobregat al Besòs per mostrar la importància metropolitana de la connexió.*

### **Proposta de model de gestió:**

S'ha elaborat una carta on s'inclou una proposta de model de gestió que ja s'ha fet arribar a tots els partits amb els quals **s'ha reunit la Plataforma Unim els Tramvies** en les darreres setmanes:

Benvolguda regidor/a,

Com vostè sabrà, la plataforma “Unim els Tramvies” aplega centenars d’entitats veïnals, socials, mediambientals i sindicals de Barcelona i l’Àrea Metropolitana per reclamar el desbloqueig polític de la interconnexió tramviària que, tot i estar planificada des de l’any 2001 per l’Autoritat del Transport Metropolità (ATM), encara no s’ha executat per manca d’acord dins de l’ajuntament de Barcelona. La nostra plataforma treballa intensament per conscienciar la societat de la importància d’aquest projecte i aconseguir un acord suficientment ampli per al plenari previst pel proper 23 de març, on es podria desbloquejar aquesta infraestructura de connexió metropolitana en transport públic.

Després de l’exitosa manifestació del 20 de gener a la Diagonal de Barcelona, la plataforma ha mantingut reunions amb l’alcaldessa Ada Colau i la majoria de grups polítics del consistori: Jordi Coronas (ERC), María José Lecha (CUP), Gerard Ardanuy (no adscrit), Carina Mejías (CS) i Jaume Collboni (PSC). **En aquestes reunions s’ha constatat que existeixen possibilitats d’un acord polític per desencallar la interconnexió tramviària.** Mentre BEC i PSC plantegen un vot afirmatiu, CUP i ERC condicionen el seu suport al model de gestió, i CS manifesta, a més, la voluntat de no afectar el trànsit. PDECAT i PP no han donat resposta a la petició de reunió de la plataforma, però en declaracions a premsa han assegurat un posicionament rotundament contrari a aquest projecte.

Per això, un cop reunits amb els partits, i considerant tant les condicions de la concessió tramviària actual com el context del model generalitzat de concessions en d’altres serveis de transport públic de Catalunya, **“Unim els Tramvies” creu que és possible i necessari arribar a un acord.** Per això aportem

aquesta proposta d'acord polític municipal perquè sigui traslladada a l'ATM. Creiem que aquesta proposta pot aconseguir una majoria suficient per desencallar l'aprovació per part del plenari.

**PROPOSTA D'ACORD POLÍTIC SOBRE EL MODEL DE GESTIÓ DEL  
TRAM CENTRAL DEL TRAMVIA DE L'ÀREA METROPOLITANA  
EXPOSEM**

Atès que la interconnexió de les xarxes de tramvia és important per relligar Barcelona amb 8 municipis del seu entorn, afavorint la connexió de la ciutat real més enllà de l'administrativa; i fer efectiva una gran ampliació de capacitat i rapidesa al transport públic de la Diagonal, el segon carrer més llarg de la ciutat.

Atès que el traçat directe per la Diagonal, i bàsicament en superfície, és l'opció més convenient –i per tant preferida- tant a nivell d'inversió com de captació de demanda, i és també la que millor s'integra dins la Nova Xarxa Bus per la coherència d'eixos rectes.

Atès que la interconnexió dels tramvies contribueix a donar prioritat al transport públic, a la mobilitat a peu i en bicicleta. Model de mobilitat que cal potenciar davant el delcotxe privat, que provoca congestió i contaminació, amb resultats de centenars de morts prematures, ineficiència social, econòmica i ambiental.

Atès l'expedient de la Unió Europea obert per superar els valors de diòxids de nitrogen i Partícules en suspensió, emissió de les quals està majorment associada als cotxes, camions i motos.

Atès que els tramvies inconnexos actuals, Trambaix i Trambesòs, foren concessionats per l'ATM l'any 2001, per delegació de la Generalitat, sota un discutit model de gestió que té una vigència legal fins l'any 2032.

Atès que el model de concessió actual ha implicat un gran negoci per al sector privat, que ha finançat la construcció i el material mòbil amb una gran despesa financera recuperada gràcies a un lucratiu cànon per viatge cobrat a l'administració pública.

Atès que la interconnexió tramviària augmentaria amb escreix la demanda de viatges actual, superant el passatge d'algunes línies de Metro, tant per les validacions efectuades al nou recorregut com per l'increment de validacions a les xarxes existents.

#### PROPOSEM

- 1. Que l'ampliació del sistema tramviari per la Diagonal tingui un finançament públic**, sota un conveni transparent on s'apliquin les condicions més favorables per a l'administració pública i els seus operadors públics, FGC i TMB.
- 2. Que no s'allargui la concessió privada més enllà de 2032.** Tant l'adquisició de nous tramvies com l'ampliació de les cotxeres no es faran a càrrec de l'increment del període concessional ja establert.
- 3. Que l'increment de viatges conseqüència de la interconnexió no s'utilitzi per ampliar el negoci de les concessions privades, sinó per incrementar la gestió pública abans de 2032.** A tal efecte caldrà combinar una possible supressió del cànon financer per viatge amb l'increment de la participació dels operadors públics dins l'empresa Tramvia Metropolità.

Actualment FGC i TMB només tenen un 5% de l'accionariat de Tramvia Metropolità. Abans que la participació pública arribi al 100% l'any 2032, cal ampliar la participació del sector públic en el capital de l'empresa en una proporció equivalent a la recaptació addicional que generi la interconnexió assolida amb inversió pública.

**4. Que els autobusos alliberats de les línies que circulen per la Diagonal es destinin a reforçar altres eixos de la Xarxa Ortogonal, d'acord amb les demandes socials i sindicals.**

#### **Més suports a la unió dels tramvies**

Cada cop són més les entitats que s'adhereixen a la Plataforma per deixar constància del seu suport a la unió dels tramvies. **Greenpeace** ha estat una de les darreres que, a més, està preparant diverses accions per fer notar la pèrdua de guanys ambientals que suposaria rebutjar el projecte.

També s'hi han sumat tres entitats en favor de l'accessibilitat, **Associació Disminuïts Físics L'Hospitalet, Federació Francesc Layret COCEMF i l'Observatori de la Discapacitat Física**, que demanen la prioritització del tramvia per ser el mitjà més adaptat a les necessitats dels diferents col·lectius si es compara amb el bus o el metro existents a la Diagonal.

Per una altra banda, l'**Agrupació d'Arquitectes Urbanistes del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya** (AAUC) van organitzar ahir una pedalada com un acte de suport a la unió dels tramvies "amb el convenciment que aquesta actuació entra plenament en la construcció del projecte metropolità de Barcelona". S'hi han adherit de manera explícita, el **Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC) i el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya (Camins.cat)**. (Veure [notícia](#) recollida per BTV)

#### **Desmuntant mites:**

Les entitats que formen la plataforma ciutadana, han elaborat **un audiovisual** on s'explica de forma divulgativa per què és necessària la connexió i es **desmunten** els principals mites sobre el projecte:

- Es pot fer el mateix amb una línia de bus elèctric
- Col·lapsarà el trànsit a l'Eixample de Barcelona
- És molt car i suposa una gran obra durant molt de temps
- Enriquirà els operadors privats i perjudicarà a TMB
- És un invent de l'actual equip de govern municipal, ningú no el vol.
- Les ciutats denses no aposten pel tramvia
- Ja es va fer una consulta i la ciutadania el va rebutjar

#### **Youtube:**

<https://www.youtube.com/watch?v=npcyOcNz--8>

#### **Descàrrega arxius MP4:**

<https://www.dropbox.com/s/khzglou264icte3/reportatge-diagonal-2.mp4?dl=0>

**Es convida a tota la ciutadania** a un acte públic el proper dijous 15 per mostrar la posició de la plataforma i explicar les pròximes accions que és portaran a terme. Els portaveus faran declaracions. Es concretaran els detalls aquest dilluns.

#### **Contactes de premsa:**

**Humbert Blanco**

**Unim els Tramvies Tlf:** 664 69 70 60 [info@unimestramvies.org](mailto:info@unimestramvies.org)

**Neus Ràfols**

**CONFAVC Tlf:** 656 79 43 50 / 93 260 89 80 [premsa@confavc.cat](mailto:premsa@confavc.cat)