

ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA - 6 abril 2019 -

PRONUNCIAMENT 1

PETICIÓ DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA ABANS DE DECIDIR ELS CANVIS DE LES LÍNIES DELS AUTOBUSOS URBANS DE TERRASSA.

El vigent Pla de Mobilitat Urbana de Terrassa estableix en el seu Pla d'Acció pel període 2016-2021, un conjunt de mesures per assolir una reducció dels accidents i dels sorolls, una millora de la qualitat ambiental, de l'habitabilitat de les vies públiques i del grau d'autonomia personal dels nens, de les persones grans i de les persones amb capacitats diverses.

Perquè les mesures que contempla siguin viables la premissa bàsica és prendre accions per aconseguir una reducció de l'ús del vehicle privat i un increment d'ús dels transports públics, que només serà possible si aquests tenen més eficàcia, són més atractius i competitius que els vehicles privats i dins del transport públic, els autobusos urbans de Terrassa són un element fonamental de la Mobilitat sostenible i per afavorir un increment del seu ús des de la FAVT considerem necessària la renovació i millora continua de les unitats del servei e imprescindible redissenyar les línies perquè s'adaptin més bé a les necessitats de la ciutadania, amb millors horaris i freqüències, noves i millors interconnexions entre línies i amb les diferents línies del tren.

Per això, els membres de la Junta FAVT i de les Associacions veïnals vàrem estar d'acord i vàrem participar activament en les tres sessions del Procés Participatiu per definir la futura Xarxa d'Autobusos de Terrassa que es van fer entre els mesos de Maig i juny del 2017, organitzades per l'Ajuntament de Terrassa. En aquestes tres sessions vàrem expressar moltes opinions generals sobre la xarxa actual d'autobusos i diverses peticions sobre canvis que considerem necessaris de cara al disseny de la nova xarxa que, al costat de peticions molt interessants de ciutadans que participaven, a títol individual, van ser consensuats en les sessions, especialment en l'última en forma de Conclusions.

Malauradament, han passat gairebé dos anys i des de l'Ajuntament no s'ha donat cap informació de les conclusions d'aquest Procés Participatiu ni de les intencions

municipals. A més, en aquest temps han anat sorgint peticions de diverses Associacions Veïnals, en sentit de sol·licitar canvis puntuals en algunes línies d'Autobusos per millorar-ne el servei que és dona als ciutadans que des de la FAVT considerem raonables i els donem suport, totes elles rebutjades per l'Ajuntament.

Per acabar de rematar aquesta indefinició i falta d'informació municipal sobre aquest tema, en el Ple Municipal extraordinari celebrat el passat 21 de gener, en què es va aprovar l'inici de l'expedient de contractació de la nova Concessió del Servei municipal d'autobusos es va barrejar l'aprovació d'unes millores del servei d'autobusos urbans pel període 2020-2029, de les que l'Ajuntament no ha donat cap mena d'informació a la ciutadania i que sembla que es volen tornar a presentar, possiblement ampliades o amb modificacions que no sabem en el Ple municipal del present mes d'abril, l'últim de l'actual legislatura municipal.

En aquestes circumstàncies, la FAVT considera que aprovar qualsevol canvi en les línies d'autobusos, sense cap mena d'informació prèvia, és una falta de respecte al Procés Participatiu que es va fer al seu moment, que hem citat, i un malbaratament de l'esforç de les persones i entitats que vàrem participar en ell i dels costos que va tenir i que va assumir l'Ajuntament és a dir tota la ciutadania.

PER TOT PLEGAT, LA FAVT DEMANA A L'AJUNTAMENT DE TERRASSA:

-- Que abans de l'aprovació pel Ple Municipal dels futurs canvis en les línies d'Autobusos de Terrassa, l'Ajuntament de Terrassa FACI PÚBLIC L'INFORME DE RETORN del Procés Participatiu per definir la futura xarxa d'autobusos de Terrassa que es va fer a meitats del 2017, i és sotmetin els canvis previstos en les línies d'autobusos de Terrassa a un PROCÉS D'INFORMACIÓ I CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA, a fi d'escoltar i respectar l'opinió de tota la ciutadania i alhora no condicionar la feina de L'Equip municipal de Govern que surti de les eleccions municipals previstes pel 26 de maig.