RESOLUCIÓ TRASLLAT LÍNIA 1 DE RODALIES

A L'INTERIOR

La línia del Maresme és **la més antiga de la península Ibèrica**. Els trens circulen entre **Barcelona i Mataró des del 1848.** En aquell moment, el mar no semblava una amenaça, 174 anys després, la situació ha canviat degut al canvi climàtic que fa evident la vulnerabilitat d'aquesta línia de tren.

Any rere any, els diferents temporals, afecten d'una forma severa a tota la línia fèrria des de Badalona pràcticament fins a Calella, passant per tots els municipis de la costa del maresme amb afectacions que provoquen situacions com les viscudes els dies anteriors amb trams on pràcticament no hi ha platja. I per tant, l'aigua és a tocar de les vies del tren, provocant situacions de perill com esvorancs que van obligar a aturar la Línia R, fet que ocasiona deixar sense servei d'aquest transport públic tant necessari a poblacions com; Sant Adrià del Besós, Badalona, Montgat, el Masnou, Premià, Vilassar, Mataró, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet, Sant Pol, Calella, Pineda i Malgrat de Mar.

Pràcticament tots els Alcaldes de les zones costeres afectades, demanen que es facin inversions urgents i es prenguin mesures definitives per traslladar la línia ferroviària a l'interior.

També el Col·legi de Geòlegs de Catalunya proposa que es traslladi la via de la línia R1 de rodalia al seu pas pel Maresme per l'interior i no pel litoral. A través de l'Observatori del GeoRisc, assenyalen que els nombrosos temporals, amb la seva freqüència, intensitat, i durada, afegit a l'acció de l'home, fan que l'erosió predomini per sobre de la sedimentació, de manera que l'acumulació de sorra i terres és menor a la que s'ha registrat en altres èpoques. Amb un augment del nivell del mar degut al canvi climàtic, fa que el mar guanyi cada cop més terreny a la costa: "Podem afirmar que la majoria de platges actuals i la R1 en el seu traçat actual estan condemnades a desaparèixer", assenyalen en un comunicat.

El moviment veïnal té que liderar aquesta transformació tant important i necessària per tots els veïns i veïnes de les zones afectades. Per convicció, per sentit comú, per que cada dia queda menys temps per actuar, davant una realitat reconeguda per tots.

Las associacions de veïnals i les seves federacions del litoral des de Barcelona a Malgrat de mar, ens hem d'implicar amb esta lluita que ha de liderar la nostra confederació i amb la que ens hem de coordinar, liderant un moviment que trobi complicitats amb altres entitats disposades a consensuar acords sobre la base del ben comú, el respecte al medi i fent seguiment dels processos, para evitar l'especulació urbanística como conseqüències de trasllats, soterraments o qualsevol altra possibilitat que pretengui la intervenció privada.

El necessari diàleg amb les administracions públiques i sobretot els ajuntaments, han de ser una línia específica de treball para sumar en funció de les nostres propostes
de treball.

Es por això que la Federació de Badalona es dirigeix a l'assemblea para poder aprovar aquesta resolució i facultar a la nostra confederació, a que se posi en marxa i lideri aquest tema amb la participació de tothom.

Badalona a 30 de Març del 2022